

AUTO-ECHELLE CLASSE 30 A LONG BRAS ARTICULE

Fournisseur: FIRE TECHNICS NV
Solvaylaan 6
8400 OOSTENDE
Tel. 059/34 03 40
Fax. 059/34 03 41

PRIX UNITAIRE :

Hors TVA	:	514.715,00 €
TVA comprise (21%)	:	622.805,15 €

Commandes à partir du 3/3/2015 : Modèle avec moteur Euro 6 :

Hors TVA	:	537.165,00 €
TVA comprise (21%)	:	649.969,65 €

Commandes à partir du 16/9/2015 : Modèle avec nouveau marquage :

Hors TVA	:	537.450,00 €
TVA comprise (21%)	:	650.314,50 €

Sous réserve de ce que les conditions contractuelles soient remplies, le fournisseur a le droit de demander annuellement une révision de prix.

DESCRIPTION ET UTILISATION:

L'auto-échelle automatique est destinée aux opérations de sauvetage, de lutte contre l'incendie et aux opérations techniques en hauteur. L'auto-échelle automatique est constituée d'un châssis de véhicule, d'une superstructure et d'une structure mobile et télescopique entraînée par le véhicule sous la forme d'un parc d'échelles terminé par un bras articulé muni d'une nacelle de sauvetage.

LE PRIX UNITAIRE COMPREND ENTRE-AUTRES:

Parc d'échelles et stabilisation du véhicule:

- Marque et type: **Magirus M32LA-S** (Classe 30 avec long bras articulé)
- Parc d'échelles en 4 parties
- Diagramme de travail (voir en annexe) :
 - Hauteur maximale de sauvetage : 30,90 m
 - Angle d'élévation: de - 17° à +75°
 - Bras articulé inclinable à +75°
 - Variable en continu en fonction de largeur de stabilisation et de la charge dans la nacelle de sauvetage
- Stabilisation du véhicule
 - Type X
 - Longueurs réglables individuellement et en continu
 - Largeur de stabilisation maximale : 5,2 m
- La partie supérieure de l'échelle est équipée d'une conduite à eau fixe en alu à raccord DSP 70 mm pour l'alimentation du moniteur à eau

châssis:

- Marque et type : **Renault Midlum 300.16 Light 4x2**
 - MTM : 16.000 kg
 - Empattement : 5.000 mm
 - Hauteur véhicule en position route : environ 3300 mm
 - Diamètre de braquage entre murs: environ 20 m
 - Cabine d'origine pour 1 chauffeur et pour 2 convoyeurs
 - Il y a des supports pour appareils respiratoires prévus dans les dossiers des sièges des 2 convoyeurs
 - Sièges à revêtement en similicuir de couleur sombre
 - Moteur: DXi7 Euro V avec Ad Blue
 - Puissance maximale du moteur : 217 kW à 2300 t/min
 - Boîte de vitesse entièrement automatique Allison WS 3200 V avec ralentisseur hydraulique réglable manuellement en différentes étapes
 - Vitesse de pointe: réglable électroniquement entre 100 km/h et 110 km/h au choix du service de secours
 - Entraînement sur l'essieu arrière
 - EBS (système de freinage contrôlé électroniquement), ASR (système de contrôle de traction) et ESP sont prévus
 - Blocage de différentiel sur l'essieu d'entraînement
 - Suspension à lames essieu avant et pneumatique à l'arrière
 - Freins à disques roues avant et arrière
 - Pneu de réserve sur jante, livré séparément
 - Raccord externe pour air comprimé pour le circuit de freinage avec système anti-démarrage
 - Prise pour raccord externe au réseau central 230 Volt avec système anti-démarrage
-
- **Commandes à partir du 3/3/2015 : Modèle avec moteur Euro 6 :**
 - Marque et type : **Renault D16 Wide 4x2**
 - MTM : 17.900 kg
 - Moteur: Euro 6 de 235 kW

Nacelle de sauvetage :

- Marque et type: RC 400+
- Démontable
- Capacité maximale: 4 personnes en tenue d'intervention et appareil respiratoire ou 400 kg
- Accès: 2 portes vers l'avant et 1 centrale à l'arrière
- 2 points de fixation à l'avant de la nacelle de sauvetage avec une portance de 200 kg pour le placement du porte civière avec civière ou du ventilateur pression positive, du moniteur d'eau ou du crochet pour le matériel d'auto-sauvetage.
- 2 appuis tournants de chaque côté de la nacelle pour des projecteurs 1000 W
- dispositif anti-chocs présent
- mise à l'horizontale automatique de la nacelle de sauvetage

Commande et contrôle:

- Système Canbus
- Poste de contrôle principal:
 - Pédale « homme mort »

- Manettes pour déployer et rétracter l'échelle et pour la tourner, la lever ou la faire descendre
- Bouton de commande pour démarrer ou arrêter le moteur
- Bouton de commande pour mettre en route ou stopper la mise à la verticale
- Aligement des barreaux
- Un écran digital de contrôle avec représentation du diagramme de travail avec position du sommet de l'échelle dans chaque direction et position de déploiement de l'échelle. Sur ce diagramme de travail, les zones de travail sont également représentées ainsi que les symboles de fonctionnement dans des conditions de sécurité. Toutes les données en temps réel de l'échelle sont données pour chaque position des béquilles, ainsi que les valeurs maximales que l'on peut atteindre, et ce pour les différentes charges de la nacelle. Ces données comprennent notamment la longueur de déploiement du parc d'échelles, la hauteur du sommet de l'échelle, l'angle d'inclinaison, la charge de la nacelle, le déploiement horizontal.
- Représentation de la limite d'utilisation avec 1, 2, 3 ou 4 personnes dans la nacelle.
- Des signaux optiques et acoustiques avertissent l'utilisateur qu'une des zones de danger est atteinte. Dans ce cas, le mouvement de l'échelle est interrompu.
- Retour automatique du parc d'échelles à la position route
- Aligement automatique des barreaux des échelles
- Lampe de contrôle de "pression d'huile "
- Poste de commande et de contrôle dans la nacelle:
 - Dédoublment de la commande du poste de commande
- Poste de commande et de contrôle des béquilles :
 - Prévu à gauche et à droite à l'arrière du véhicule
 - Le déploiement des béquilles peut être commandé individuellement par côté ou les deux en même temps
 - L'étayage des béquilles est possible avec les 4 à la fois ou individuellement
 - La rétraction peut être simultanée ou individuelle
 - Lampe de contrôle " sécurité étayage "
 - Bouton de déclenchement de la mise en position de route automatique de la nacelle de sauvetage

Plateforme et armoires de rangement:

- La plateforme avec armoires de rangement est composée de profils vissés Magirus ALUFIRE et de revêtements par plaques d'aluminium anodisés. La plateforme est accessible par 2 escaliers, un de chaque côté de la plateforme.
- Les armoires de rangements sont fermées par des volets roulants avec système de fermeture "bar-lock"
 - 2 armoires de rangement (1470 x 745 x 550 mm) sous la plateforme
 - 2 armoires de rangement (470 x 745 x 550 mm) sous la plateforme
 - 1 armoire haute derrière la cabine (860 x 975 x 2320 mm)
- Les batteries sont placées sur chariot coulissant
- Suffisamment de place est prévue pour placer tout le matériel décrit sous "équipement livré avec le véhicule" et "équipement non livré avec le véhicule".
 - Appareils respiratoires sur chariot télescopique dans l'armoire haute
 - Groupe électrogène de 9 kVA à côté de la tourelle pivotante

Installation électrique:

Installation de base du véhicule comprend:

- système de contrôle avec système CANBUS
- une clé de batterie
- chargeur automatique de maintien, en double isolation, pour les batteries du véhicule, raccordable au réseau

- une prise NATO pour raccorder des batteries de secours
- avertisseur sonore bitonal Martin Horn à 4 trompes conforme NBN-549 combiné au klaxon du véhicule ainsi qu'un bitonal de nuit
- 2 feux bleus à éclats type LED sur la calandre avant
- 2 demi-rampes à feux bleus LED sur le toit de la cabine
- 1 feu bleu à éclats type LED placé sur la tourelle pivotante
- 2 prises 230V dans la cabine raccordable au réseau électrique de la caserne
- 1 prise 230V dans la superstructure raccordable au réseau électrique de la caserne
- éclairage des armoires avec lampe TL
- éclairage d'environnement intégré avec lampes TL
- une rampe d'éclairage directionnelle à l'arrière avec 8 feux oranges type LED
- 3 prises CEE 230 V et une 1 prise CEE 380 V dans la nacelle de sauvetage alimentée par le groupe électrogène de la tourelle pivotante
- 2 projecteurs électriques réglables de 24 V de 70 W chacun, fixés au sommet de la partie la plus basse de l'échelle
- deux spots de chaque côté de la partie la plus basse de l'échelle de 24 V et 70 W chacun, pour éclairer le sommet de l'échelle
- un projecteur de 24 V et 70 W à l'avant de la nacelle de sauvetage
- une pompe hydraulique de secours à entraînement électrique sur 230 V en supplément de la pompe manuelle de secours

Peinture et marquage:

- Le véhicule est peint en RAL 3020 pour les services d'incendie.
- Un marquage de sécurité et d'identification (jaune et rouge à l'arrière à partir du 16 9 2015). En option (100% à charge du client) : parallélogrammes jaunes et bleus aussi sur les volets : supplément de 465,85 € avec TVA
- Le pare-chocs avant est en blanc.
- Le parc d'échelles et la nacelle de sauvetage sont en laque poudrée, blanc cassé RAL 7035.

Placement du matériel :

Le placement du matériel livré avec le véhicule ainsi que du matériel non livré avec le véhicule, mais pour lequel de la place est prévue dans les coffres, armoires, ou sur la tourelle pivotante, est compris dans le prix unitaire.

Matériel livré avec le véhicule et fixé à la superstructure ou à la tourelle pivotante :

	Type	Caractéristiques
1.1	Moniteur à eau	Avec manomètre et vanne
1.1.1	Débit nominal	2000 l/min à 8 bar
1.1.2	Orientation	Manuelle
		30° (à gauche et à droite)
		60° (vers le haut et le bas)
1.1.3	Raccord sortie	45 mm type DSP
1.2	Raccord entre le moniteur d'eau et la conduite d'eau fixe	
1.2.1	Raccord entrée	70 mm type DSP
1.3	Tuyau de refoulement	
1.3.1	Type	classe M
1.3.2	Diamètre	70 mm
1.3.3	Longueur	40 m
1.3.4	Raccords	DSP en alu
1.4	Valve de drainage pour la conduite d'eau vers le moniteur	

1.5	Support pour la civière	Maximum 200kg de charge
1.6	Civière	
1.6.1	Type	Brancard-baquet avec sangles
1.7	Projecteurs 1000 W sur 230 Volt	
1.7.1	Nombre	2
1.8	Groupe électrogène Kirsch 9 kVA avec housse protectrice	
1.8.1	Type	Double isolation
1.9	Support de nacelle pour ventilateur à pression positive	
1.10	Dévidoir amovible placé à l'arrière à l'extérieur du véhicule	Prévu pour enrouler 200 m de tuyaux d'incendie de 70 mm (tuyaux non fournis)

Matériel non livré pour lequel les fixations sont prévues :

N°	Type	Nombre	Remarques
2.1.1	Extincteur de 6 kg	1	
2.1.4	Cône de sécurité (± 500 mm de haut)	8	
2.1.5	Feu clignotant de couleur bleue de type LED sur batterie rechargeable, fixable sur cône	4	
2.1.6	Lance à basse pression 45 mm DSP	1	
2.1.7	Appareil respiratoire: bouteille + masque	3	1 dans la cabine et 2 sur tiroir dans l'armoire haute
2.1.8	Bouteille de réserve pour appareil respiratoire	3	
2.1.9	Ventilateur pression positive 25000 m3/h	1	
2.1.10	Matériel de sauvetage (corde de positionnement, ceinture harnais, trépied)	1	
2.1.11	Set feu de cheminée	1	
2.1.12	Tronçonneuse pour couper du bois avec vêtement de protection	1	
2.1.13	Tronçonneuse au carbure de tungstène avec accessoires	1	
2.1.14	Crochet pour toiture	1	
2.1.15	Crochet pour plafond	1	
2.1.16	Pied de biche	1	
2.1.17	Coffre DIN complet	1	
2.1.18	Grande scie canadienne pour buches de bois	1	

Placement de l'émetteur – récepteur:

- L'utilisateur livre l'émetteur-récepteur avec le kit de montage et antenne au fournisseur du véhicule. Le fournisseur se charge du montage, du raccordement, du câblage de cet émetteur-récepteur.
- Le dédoublement de l'émetteur-récepteur est prévu du poste de contrôle principal dans la cabine à la plateforme près de la tourelle pivotante
- Une liaison téléphonique est réalisée entre la nacelle de sauvetage et l'emplacement de l'opérateur sur la tourelle pivotante

Inspection et garantie:

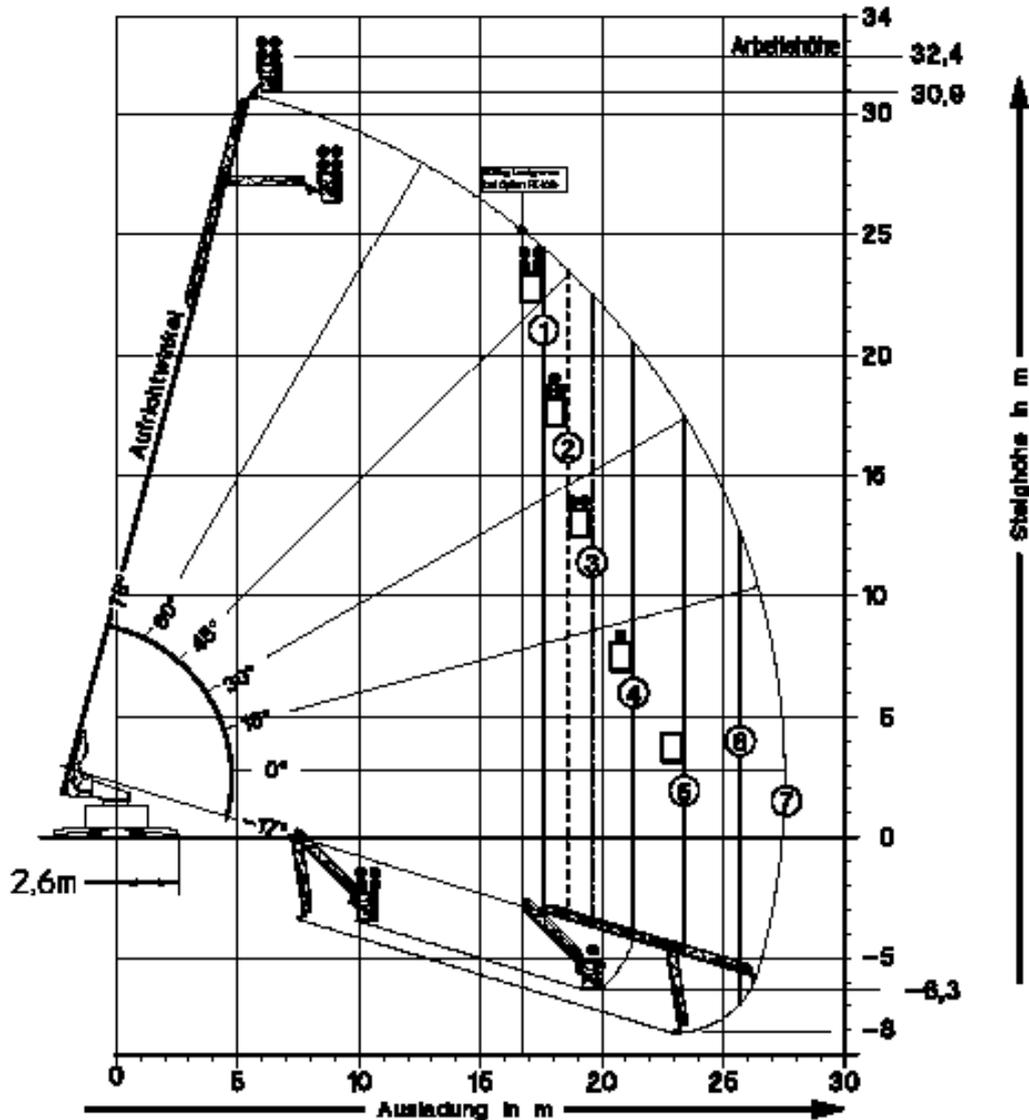
- Une inspection annuelle de la superstructure par le fournisseur auprès du service de secours pendant les 5 premières années après la réception provisoire.
- Une inspection annuelle du châssis auprès d'un distributeur officiel de châssis, choisi par le service de secours, pendant les 5 premières années après la réception provisoire.

- Un rapport de chaque contrôle sera transmis au service de secours concerné et à la Direction Générale de la Sécurité civile.
- Une garantie contractuelle de 5 ans sur l'ensemble de la fourniture du véhicule de base à partir de la réception provisoire. Cette garantie comprend les pièces de rechange, la main d'oeuvre et les frais de déplacement, excepté l'usure et les consommables, et est de plus complétée par :
 1. Une prolongation de 2 ans de la garantie, à partir de la date de la réparation, sur chaque pièce réparée ou remplacée
 2. Une garantie particulière de 10 ans contre l'oxydation.
 3. Une garantie particulière de 5 ans sur l'installation électrique
 4. Une garantie particulière de 5 ans sur l'électronique du parc d'échelles et de la nacelle de sauvetage
 5. Disponibilité de pièces de rechange pendant une période d'au moins 17 ans à partir de la date de livraison du véhicule.

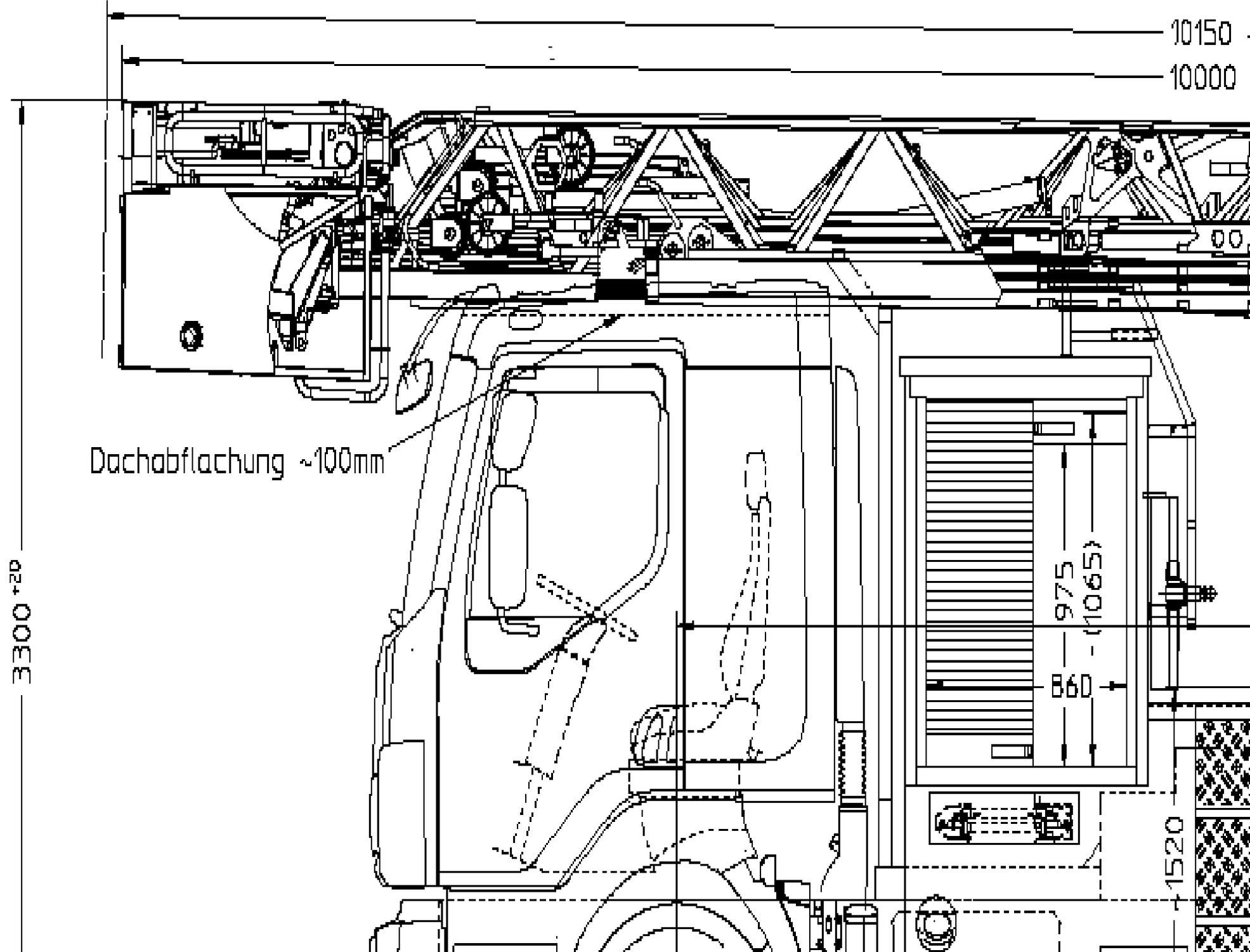
Benutzungsfeld

M32 L-AS mit RC400

Fahrgestell 16 t - Klasse



Ordnung	Belastung	Ausladung	Bemerkung
1	4 Personen (400kg) im Rettungskorb Leiter freistehend	17,70m	Die angegebenen Ausladungen beziehen sich auf Vorderkante Korb.
2	3 Personen (300kg) im Rettungskorb Leiter freistehend	18,80m	
3	2 Personen (200kg) im Rettungskorb Leiter freistehend	19,80m	
4	1 Person (100kg) im Rettungskorb Leiter freistehend	21,30m	
5	0 Personen (00kg) im Rettungskorb Leiter freistehend	23,40m	
6	1 Person (100kg) an Leiterspitze Leiter freistehend	25,70m	Die angegebenen Ausladungen beziehen sich auf die Leiterspitze.
7	12 Personen Brückenbelastung Leiterspitze aufgelegt	27,80m	
Hinweis: Die Ausladungen können je nach Fahrgestell und Beladung geringfügig abweichen!			MEKL München Datum: 29.07.2011
			IVECO MAGNUM



A REMPLIR PAR LE SERVICE DE SECOURS:

Choix vitesse de pointe entre 100 km/h et 110 km/h:

Fait à:

Date:

Signature:

Fonction: